

Folgemassnahmen N20/N4 - Anschluss der Mutschellengemeinden ans Nationalstrassennetz



- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1 Anschluss Birmensdorf an die A3 und A4 | 2 Anschluss Zufikon für die Mutschellengemeinden | 3 Oberwil - Lieli |
| 4 Bremgarten (AG) | 5 Mutschellen | 6 A3/A4 Richtung Urdorf |
| 7 Richtung Verkehrsdreieck Zürich-Süd (Wettwil) | 8 W-Portal der Umfahrung Lieli | 9 E-Portal der Umfahrung Lieli |
| 10 Richtung Zufikon - Bremgarten | 11 Birmensdorf | 12 Aesch |

Umfahrungstunnel Lieli kurz vor der Eröffnung im April 2008



Oberwil - Lieli mit Blick zum 'Flachsee' der Reuss



- | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 Ost-Portal der Umfahrung | 2 Richtung Verkehrsdreieck ZH-Süd | 3 Lieli |
| 4 Oberwil | 5 Reuss (gestaut) | 6 «Flachsee» der Staustufe |
| 7 Hermetschwil | 8 Zufikon | 9 Berikon |

Baustelle des im Tagebau errichteten Umfahrungstunnels (Okt. 2006)



Die Eröffnung des Umfahrungstunnels erfolgte im April 2008. Die Anbindung der Mutschelengemeinden ans Nationalstrassennetz umfasst in diesem Raum vier Teilprojekte: Umfahrung Zufikon, Ausbau der Verbindungsstrasse Zufikon - Birmensdorf via Lieli, Umfahrungstunnel Lieli und Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Berikon.

Der Tunnel ist 800 m lang und wurde im Tagebau erstellt. Der Langsamverkehr bekam separate Wege (Velowege). Erwartungsgemäss hat der Verkehr auf dieser Achse stark zugenommen. Im Jahre 2005 fuhren 5'400 Fahrzeuge pro Tag, im Mai 2010 zählte man 12'000. Ein deutliche Entlastung gab es dafür auf der Mutschellenachse durch Rudolfstetten. Hier nahm im gleichen Zeitraum der Verkehr von 19'000 auf 15'000 ab.

Anschlussstelle Zufikon



- 1 Anschlussstelle Mutschellen N20/N4 mit Untertunnelung
- 2 Richtung Lieli - Birmensdorf
- 3 Trasse der Bremgarten - Dietikon - Bahn (BDB)
- 4 Zufikon - Unterdorf
- 5 Zufikon Hammergut (Haltestelle BDB)
- 6 Richtung Mutschellen - Dietikon
- 7 Zufikon (Haltestelle BDB)
- 8 Bremgarten
- 9 Untertunnelung Anschluss Zufikon

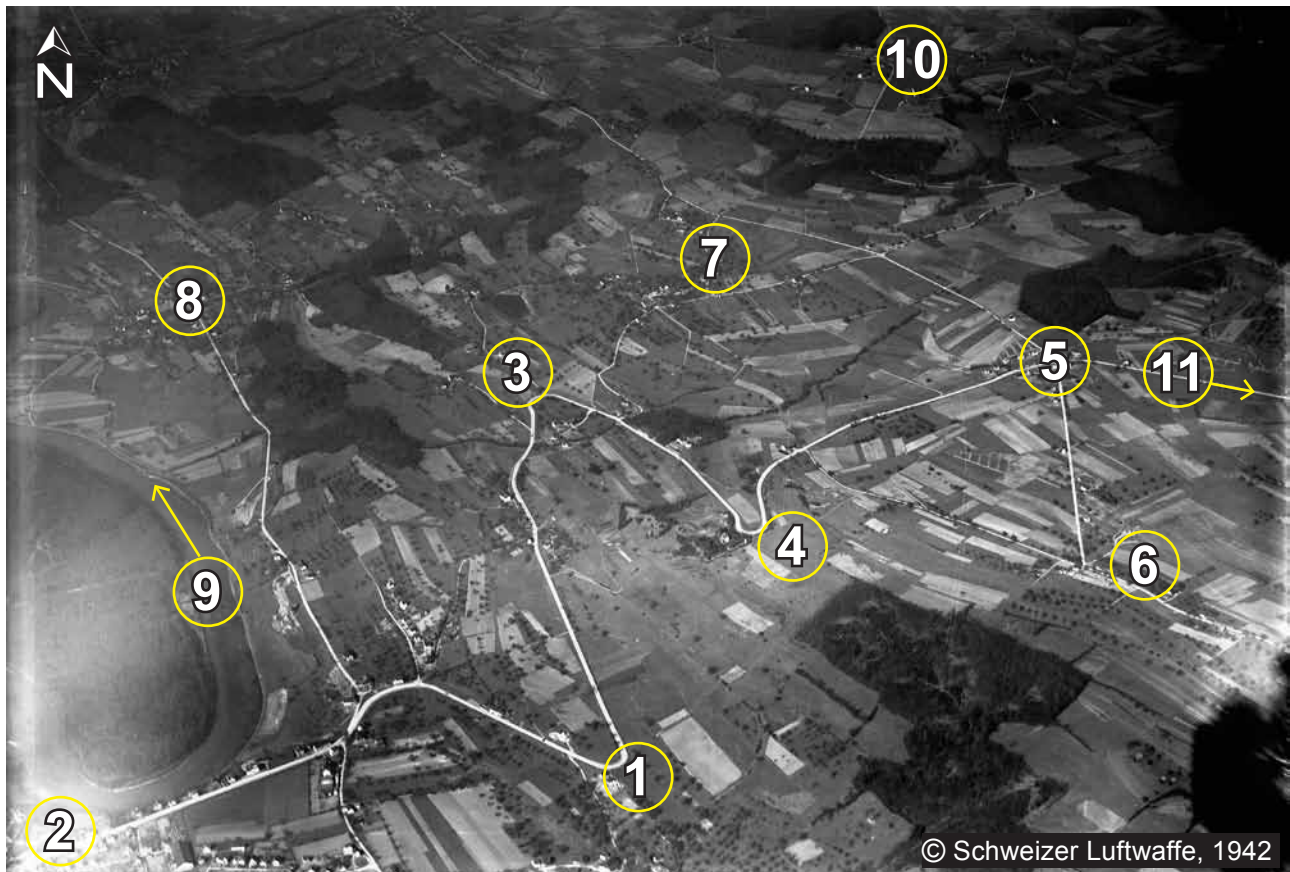
Die Bauarbeiten am «Kreisler Zufikon» begannen im Dezember 2004 und die Eröffnung fand Mitte 2008 statt. Es sind diverse Kunstbauten entstanden wie Bachdurchlässe, Kleintierdurchlässe und ein Viehdurchlass.

Die Gesamtkosten für die 'Folgemassnahmen N20/N4 am Mutschellen' belaufen sich auf 104 Millionen Franken, wovon der Bund 84% trägt. Die Zielsetzung der Folgemassnahmen ist laut Baudepartement der Schutz der betroffenen Bevölkerung vor den zunehmenden Immissionen.

Baustelle Anschluss Zufikon (Kreisel, Tunnel) nach Birmensdorf im Oktober 2006



Der Mutschellen am 27. März 1942



- | | | |
|--|---|------------------------------------|
| 1 Zufikon im Bereich des heutigen Anschlusses N20/N4 nach Zürich | 2 Bremgarten | |
| 3 Heinrütli - Rank | 4 Belvédère | 5 Mutschellen Passhöhe |
| 6 Berikon | 7 Widen | 8 Eggenwil |
| 9 Reuss | 10 Hasenberg | 11 Richtung Rudolfstetten-Dietikon |
| 12 Reussbrücke BDB | 13 Gedeckte Holzbrücke (1281) mit zwei Brückenskapellen | |

Das Städtchen Bremgarten am 19. Juli 1940

